



РАЛИКРОС

СРЕДЕЦ 2005

ПРОГРАМА

ПЕТЪК

16 септември Краен срок за записване на участниците.

СЪБОТА

17 септември

10.00-12.00 Административен и технически преглед (пред сградата на Община Средец).

16.00 Свободни тренировки.

НЕДЕЛЯ

18 септември

9.00 Тържествено откриване на състезанието.

9.30 Начало на квалификационни турове.

12.30 Стартове по групи на финалните серии.

14.00 Награждаване на победителите.



РАЛИКРОС

СРЕДЕЦ 2005



**ЗА ВРЪЗКА
С ОРГАНИЗАТОРА:**
Гр. Бургас
ж.к. "Меден рудник"
ул. "Кооператор"

АВТОМОБИЛЕН
СПОРТЕН КЛУБ



тел.: (0887) 414 738
(0887) 435 035
факс: (056) 843 941

e-mail: vromos_racing@mail.bg

www.vromosracing.com
www.uab.org/burgas



РАЛИ КРОС

СРЕДЕЦ 2005



ПРАВИЛНИК-ПРОГРАМА

организатори:

ОБЩИНА СРЕДЕЦ





РАЛИКРОС

СРЕДЕЦ '2005

РЕГЛАМЕНТ

за участие в
РАЛИ-СРЕДЕЦ '2004-

УСЛОВИЯ И РЕД:

На автомобилите, участници в състезанието, могат да бъдат поставяни рекламни стикери на клубовете, на спонсорите на клубовете и спонсорите на рали-крос **•СРЕДЕЦ '2005•**

Този регламент подлежи на промяна, в зависимост от атмосферните условия или влияния, обективни или субективни фактори свързани с безопасното протичане на състезанието, както и други непредвидими обстоятелства, възникнали впоследствие.

ВАЛИДНОСТ И ОРГАНИЗАЦИЯ:

Състезанието е открит кръг от шампионата на Република България по РАЛИ-КРОС и се организира от Община Средец, СБА - Бургас и АСК "Вромос".

ОСНОВНИ ПОЛОЖЕНИЯ:

Официалната тренировка е задължителна. Всеки пилот трябва да осъществи минимум три обиколки от максимално разрешените пет, като се замерват всички обиколки и се взима най-добрата като критерий за място в квалификационните турове (3 на брой).

Стартирането е в серии по 6 автомобили на разстояние 4-5 секунди един от друг при задължителните 5 обиколки. Броят на обиколките при финалите "С", "В" и "А" е 10. При съборено колче или скъсана лента се налага наказание от 5 секунди.

КЛАСИРАНЕ:

1. По дивизии и групи.
2. Разпределение на наградния фонд - до III -то място във всяка дивизия.
3. Награден фонд - 1 500 лв.

Право на тълкуване на настоящия регламент имат само официалните длъжностни лица!

НА ВНИМАНИЕТО НА ЗРИТЕЛИТЕ:



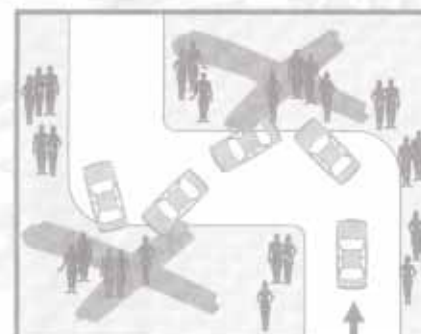
1. ОБРАТЕН ЗАВОЙ

Външната част на дъгата е опасна по цялата си дължина. Не трябва да се заставя и отвътрешната страна на завои при излизане на автомобилите



2. ДОБРАЗЕН ЗАВОЙ

Външната страна на дъгата и вътрешната страна при излизане на автомобилите от s-образния завои, са опасни и заставането там е забранено!



3. „ШИКАН“

Независимо, че този тип завои не позволяват високи скорости, те крият не го-ляма опасност. Най-големи са те във вътрешната страна на първата крива, поради так нареченото „припускане на завои на състезателя“



4. БЪРЗ ОБЪЛ ЗАВОЙ

Външната външна страна по цялата му продължение, както и вътрешната дъга при излизане на автомобилите са опасни за зрителите. Осъществяване, че скоростта при този тип завои е много висока.

С ЛЮБЕЗНОТО СЪДЕЙСТВИЕ НА:

АУТО ПЛЮС

MAGNUM STONE

aerobion

Vromos Jaken racing team

VROMOS CREW

Ванеса ХЛЯБ ЕООД



K&E PRINT